

# GVERNUL ROMÂNIEI



## **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ** **pentru modificarea și completarea unor acte normative în scopul furnizării de servicii** **publice electronice aferente înmatriculării vehiculelor în România**

Ținând cont de faptul că accelerarea proceselor de simplificare administrativă și transformarea digitală a serviciilor publice și a procedurilor interne de lucru este o prioritate asumată de Guvernul României prin Programul de Guvernare,

Având în vedere că digitalizarea înmatriculării vehiculelor constituie un proiect de interes deosebit pentru Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării precum și pentru Guvernul României,

Văzând faptul că lipsa unor instrumente juridice produce consecințe negative în privința funcționării instituțiilor statului, intervine așadar obligația autorităților statului de a înlătura această vulnerabilitate printr-o intervenție legislativă care să asigure atât funcționalitatea prevederilor statutare, cât și îmbunătățirea cadrului de organizare și funcționare a instituțiilor respective,

Ținând seama de dificultățile cu care se confruntă autoritățile responsabile în gestionarea operativă a solicitărilor de eliberare a documentelor aferente înmatriculării vehiculelor, în special, în ceea ce privește supraaglomerarea ghișeelor de preluare a documentelor necesare, precum și verificarea îndeplinirii de către solicitanți a formalităților prevăzute de lege la entitățile competente,

Dezvoltarea unei platforme informatice în vederea furnizării de servicii publice electronice pentru înmatricularea vehiculelor reprezintă un obiectiv imediat și urgent, care are la bază necesitatea societății de a avea acces rapid la servicii publice de calitate,

În considerarea faptului că modificarea legislativă va avea ca efect decongestionarea situației operative și va crea un flux simplificat de lucru la nivel național,

Apreciind că elementele de mai sus constituie premisele unei situații de urgență a căror reglementare nu poate fi amânată din cauza efectelor negative și a nemulțumirilor ce pot apărea în rândul societății civile, având în vedere că în viitor se estimează o creștere continuă a numărului de solicitări privind operațiunile din sfera înmatriculării vehiculelor,

În considerarea faptului că toate aceste elemente vizează un interes public și constituie o situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată fără riscul apariției unor blocaje sau disfuncționalități instituționale constând în creșteri semnificative ale termenelor de eliberare a documentelor din sfera înmatriculării vehiculelor, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,



**Art. I. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 03 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:**

**1. La articolul 11, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*„(3) Operațiunile prevăzute la alin. (2) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului, ale proprietarului și, după caz, ale deținătorului mandatat și condiționează eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare atribuit și transcrierile necesare în certificatul de înmatriculare.”*

**2. La articolul 11<sup>1</sup> alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*„a) tarifele aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial, păstrării sau rezervării combinației numărului de înmatriculare;”*

**3. La articolul 11<sup>1</sup>, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*„(8) Tarifele prevăzute la alin. (1) lit. a), încasate în contul prevăzut la alin. (4) în cursul lunii anterioare, se virează de către instituțiile prefectului, în primele cincisprezece zile ale lunii în curs, în baza facturilor emise de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, în contul de venituri al bugetului activității finanțate integral din venituri proprii «Venituri din prestări servicii» al acestei instituții.”*

**4. După articolul 11<sup>1</sup>, se introduc patru noi articole, art. 11<sup>2</sup> – 11<sup>7</sup>, cu următorul cuprins:**

*„Art. 11<sup>2</sup> – (1) Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări dezvoltă, administrează și gestionează platforma informatică privind furnizarea de servicii publice electronice pentru înmatricularea vehiculelor de către autoritățile competente de înmatriculare.*

*(2) Serviciile publice electronice furnizate prin intermediul platformei prevăzute la alin. (1), vizează:*

*a) intermedierea încheierii actelor translativă ale dreptului de proprietate asupra vehiculelor, în vederea realizării operațiunii de înmatriculare sau transcriere a transmițerii dreptului de proprietate asupra vehiculului;*

*b) încărcarea actelor translativă ale dreptului de proprietate asupra vehiculelor și, după caz, a extraselor din contractele de leasing, care să conțină cel puțin părțile, data încheierii contractului și datele de identificare ale vehiculului, precum și a proceselor verbale de predare-primire, de către proprietarii acestora sau deținătorii mandatați, după caz, în vederea realizării operațiunii de înmatriculare sau transcriere a transmițerii dreptului de proprietate asupra vehiculului, precum și transmiterea acestora prin mijloace automatizate, către organele fiscale locale în scopul declarării sau radierii vehiculelor din evidențele fiscale;*

*c) încărcarea de către proprietar sau, după caz, de către deținătorul mandatat, a documentelor necesare efectuării operațiunilor de înmatriculare, transcriere a transmițerii dreptului de proprietate asupra vehiculului, eliberare a unui nou certificat de înmatriculare sau radiere din circulație, stabilite prin ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 19 și, după caz, transmiterea acestora prin mijloace automatizate, către organele fiscale locale;*

*d) verificarea respectării prevederilor art. 159 alin. (5), respectiv alin. (5<sup>1</sup>) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare, după caz, în situațiile prevăzute la lit. a) și b);*



e) transmiterea datelor necesare declarării în vederea luării în/scoaterii din evidențele organului fiscal local, a dobândirii sau înstrăinării, după caz, a vehiculelor către organele fiscale locale, prin mijloace automatizate;

f) informarea proprietarului sau, după caz, a deținătorului mandatat, cu privire la efectuarea serviciului public electronic solicitat.

(3) Persoanele solicită realizarea operațiunilor prevăzute la alin. (2) utilizând identitatea confirmată cu ocazia accesării platformei informatice prevăzute la alin. (1).

(4) Datele prelucrate prin intermediul platformei informatice prevăzute la alin. (1) nu pot fi prelucrate în alte scopuri, cu excepția situațiilor prevăzute expres de lege și numai dacă sunt asigurate garanțiile necesare pentru protejarea drepturilor persoanelor vizate.

(5) Actele translativă ale dreptului de proprietate prevăzute la alin. (2) lit. a) produc toate efectele pe care legea le recunoaște contractelor, atunci când sunt întrunite condițiile cerute de lege pentru validitatea acestora.

(6) În urma încheierii actului translativ al dreptului de proprietate prin intermediul platformei informatice prevăzute la alin. (1), administratorul acesteia îi aplică sigiliul electronic prin care confirmă perfectarea actului respectiv, îl pune la dispoziția părților în platformă și îl transmite acestora prin intermediul poștei electronice.

(7) Proba încheierii contractului este supusă dispozițiilor dreptului comun în materie de probă și existenței sigiliului electronic aplicat în condițiile alin. (6).

(8) Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, în calitate de administrator al platformei informatice prevăzute la alin. (1), nu răspunde pentru veridicitatea datelor înscrise în actele translativă ale dreptului de proprietate prevăzute la alin. (2) lit. a).

**Art. 11<sup>3</sup>** – (1) În termen de 5 zile de la data efectuării, prin intermediul platformei informatice prevăzute la art. 11<sup>2</sup> alin. (1), a operațiunilor de înmatriculare, de transcriere a transmiterii dreptului de proprietate, de emitere a unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării datelor din acesta sau de radiere din circulație a unui vehicul, autoritatea competentă de înmatriculare transmite în format electronic, organelor fiscale locale competente, următoarele informații și documente:

a) datele de identificare ale persoanelor care au dobândit dreptul de proprietate asupra vehiculului care face obiectul respectivei operațiuni, precum și ale deținătorului mandatat, după caz;

b) datele de identificare și caracteristicile tehnice ale vehiculului;

c) confirmarea efectuării operațiunii de înmatriculare, de radiere din circulație, sau de emitere a unui nou certificat de înmatriculare, după caz, precum și confirmarea declarării în scop fiscal și de radiere din evidențele fiscale;

d) actele translativă ale dreptului de proprietate asupra vehiculelor și, după caz, extrasele din contractele de leasing, care să conțină cel puțin părțile, data încheierii contractului și datele de identificare ale vehiculului, precum și procesele verbale de predare-primire.

(2) Schimbul de date și documente prevăzut la alin. (1) și la art. 11<sup>2</sup> alin. (2) se efectuează prin intermediul:

a) sistemului informatic PatrimVen al Ministerului Finanțelor/Agenției Naționale de Administrare Fiscală, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Finanțelor; sau

b) mecanismului de comunicare stabilit în baza protocoalelor încheiate în temeiul art. 3 din Ordinul comun ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne nr. 1069/1578/144/2016 pentru aplicarea pct. 101 al Titlului IX „Impozite și taxe locale” la Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016.

**Art. 11<sup>4</sup>** - (1) Prin derogare de la prevederile art. 471 alin. (2) - (5), alin. (6) lit. b) și c), alin. (10), alin. (12) și alin. (14) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și



completările ulterioare, procedura privind declararea în vederea luării în/scoaterii din evidențele organului fiscal local, a dobândirii sau înstrăinării, după caz, a vehiculelor, se consideră a fi îndeplinită prin utilizarea platformei informatice prevăzută la art. 11<sup>2</sup> alin. (1) în vederea efectuării operațiunilor de înmatriculare, de transcriere a transiterii dreptului de proprietate, de emitere a unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării datelor din acesta sau de radiere din circulație a unui vehicul.

(2) Prin solicitarea efectuării operațiunilor de înmatriculare, de transcriere a transiterii dreptului de proprietate, de emitere a unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării datelor din acesta sau de radiere din circulație a unui vehicul, prin intermediul platformei informatice prevăzute la art. 11<sup>2</sup> alin. (1), și acceptarea termenilor și condițiilor de utilizare a acesteia, proprietarul sau deținătorul mandatat, persoana care înstrăinează sau persoana care dobândește dreptul de proprietate asupra vehiculului, după caz, își exprimă acordul de deschidere sau de închidere a unui raport juridic fiscal, după caz, cu organul fiscal local de la domiciliul acestuia. Drepturile și obligațiile de natură fiscală ce decurg din raportul juridic fiscal sunt opozabile atât acestora, cât și organului fiscal local.

**Art. 11<sup>5</sup>** - (1) Serviciile publice electronice furnizate în condițiile prevăzute de art. 11<sup>2</sup> - art. 11<sup>4</sup> se realizează etapizat, în funcție de capacitatea sistemelor informatice și dezvoltarea conexiunilor de la nivelul autorității competente de înmatriculare și de la nivelul organelor fiscale locale.

(2) În vederea inițierii procedurilor de implementare a serviciilor publice electronice, se abilitază Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări să organizeze și să coordoneze platforme-pilot pentru furnizarea de servicii publice electronice de înmatriculare.

(3) În înțelesul alin. (2), platforma-pilot reprezintă ansamblul procedurilor de lucru, al echipamentelor și serviciilor de resortul tehnologiei informației și comunicațiilor ori al tehnologiilor folosite la furnizarea de servicii publice electronice de înmatriculare, în scopul furnizării unor servicii de calitate, fiabilitate și flexibilitate pentru cetățean.

(4) Condițiile de organizare a platformelor-pilot se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I."

**Art. 11<sup>6</sup>** - (1) Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări are calitatea de operator de date cu caracter personal pentru platforma informatică prevăzută la art. 11<sup>2</sup> alin. (1).

(2) În vederea realizării operațiunilor de prelucrare prevăzute la art. 11<sup>2</sup> alin. (2), platforma informatică prevăzută la art. 11<sup>2</sup> alin. (1) se interconectează și se interoperabilizează cu:

a) Sistemul informatic național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate;

b) Registrul național de evidență a persoanelor;

c) Platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne;

d) Sistemul informatic PatrimVen al Ministerului Finanțelor/Agenției Naționale de Administrare Fiscală;

e) Registrul Central al Comerțului;

f) Sistemul național electronic de plată;

g) Registrele de evidență a mijloacelor de transport supuse înmatriculării/înregistrării ale organelor fiscale locale;

(2) Datele utilizate pentru realizarea operațiunilor de prelucrare prevăzute la art. 11<sup>2</sup> alin. (2) se stochează pe teritoriul României potrivit nomenclatorului arhivistic aprobat la nivelul Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări, în conformitate cu Legea nr.16/1996 privind arhivele naționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) La împlinirea termenelor de stocare stabilite potrivit alin. (2), datele sunt șterse în mod automat prin proceduri ireversibile, cu excepția situațiilor în care sunt utilizate în cadrul unor proceduri judiciare, caz în care acestea urmează regimul probelor.



**Art. 11<sup>7</sup>** - (1) Platforma informatică este dezvoltată astfel încât să păstreze evidența prelucrărilor realizate.

(2) Evidența prevăzută la alin. (1) este protejată prin măsuri corespunzătoare împotriva accesului neautorizat și poate fi utilizată numai în scopul monitorizării protecției datelor, inclusiv pentru a se verifica admisibilitatea unei solicitări de informații și legalitatea prelucrării datelor, precum și pentru asigurarea securității datelor.

(3) Informațiile conținute de evidența prevăzută la alin. (1) se șterg după o perioadă de 5 ani de la introducerea acestora, cu excepția cazului în care sunt necesare pentru desfășurarea unor proceduri de monitorizare aflate în curs sau a situațiilor în care sunt utilizate în cadrul unei proceduri judiciare, caz în care acestea urmează regimul probelor.

(4) Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări și autoritățile competente de înmatriculare stabilesc proceduri interne pentru asigurarea conformității cu legislația din domeniul protecției datelor cu caracter personal.

(5) Procedurile prevăzute la alin. (4) includ obligativitatea ca personalul din cadrul Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări și din cadrul autorităților competente de înmatriculare, autorizat să acceseze platforma în interes de serviciu, să fie instruit cu privire la regulile de protecție a datelor cu caracter personal anterior validării accesului la platforma informatică și, ulterior, cel puțin o dată pe an.

(6) Instruirea prevăzută la alin. (5) se referă, cel puțin, la următoarele:

- a) prelucrarea datelor să fie realizată exclusiv pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu;
- b) datele să fie prelucrate potrivit procedurilor și prin mijloacele prevăzute de dispozițiile legale aplicabile activităților în cadrul cărora sunt utilizate datele respective;
- c) prelucrarea datelor să respecte dispozițiile legale privind protecția datelor cu caracter personal aplicabile activităților în cadrul cărora sunt utilizate datele respective.

(7) Instruirea personalului cu privire la regulile de protecție a datelor cu caracter personal va fi realizată de către fiecare autoritate implicată în parte, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare, și Legea nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date.

**5. La articolul 17, după alineatul 5, se introduce un nou alineat, alin. (5<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(5<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (1), radierea unui vehicul poate fi solicitată și de persoana înscrisă ca proprietar în ultimul certificat de înmatriculare, în condițiile stabilite prin ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 19.”

**Art. II - Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:**



**1. La articolul 10, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*„(1) Cartea de identitate a vehiculului conține datele de identificare și caracteristicile tehnice ale vehiculului rutier.”*

**2. La articolul 10, alineatele (2)-(4) se abrogă.**

**3. La articolul 10, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*„(6) Autoritatea competentă de înmatriculare care a efectuat radierea are obligația de a comunica R.A.R., în interval de 30 de zile, radierea unui vehicul rutier, în vederea anulării cărții de identitate a vehiculului.”*

**4. La articolul 15 alineatul (1), după litera y) se introduce o nouă literă, lit. z), cu următorul cuprins:**

*„z) pune la dispoziția autorității de înmatriculare, pe bază de protocol încheiat cu Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, datele de identificare și caracteristicile tehnice ale vehiculelor, necesare îndeplinirii atribuțiilor specifice ale acestei autorități.”*

**5. La articolul 16, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*„(1) La epuizarea spațiului destinat înscrierii datelor de identificare și a caracteristicilor tehnice ale vehiculului rutier, R.A.R. este obligat să elibereze o nouă carte de identitate a vehiculului, după identificarea vehiculului rutier.”*

**Art. III.** – În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență:

a) ministrul afacerilor interne emite ordinul prevăzut la art. 11<sup>5</sup> alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență;

b) președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală modifică sau, după caz, completează protocoalele încheiate în temeiul art. 68 alin. (3) din Legea nr. 207/2015 privind codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, în sensul aplicării art. 11<sup>3</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență;

c) viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, ministrul afacerilor interne și ministrul finanțelor modifică/completează Instrucțiunile privind cartea de identitate a vehiculului, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, ministrului afacerilor interne și ministrului finanțelor publice nr. 26/36/542/2016, în vederea punerii în aplicare a dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum aceasta a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență.

**PRIM-MINISTRU**

**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

